

**PROTOCOLLO D'INTESA**

**Premesso:**

- a) che in data 29 novembre 2007 con atto n° 3315 la società Privilege Yard S.p.A ha ottenuto una concessione di area demaniale marittima in loc.tà Mattonara, per un'estensione complessiva di mq 62.200, per realizzare e gestire un cantiere navale nel porto di Civitavecchia "per la costruzione di navi passeggeri di lusso ... impegnandosi a rispettare il piano industriale e operativo presentato...";
- b) che in data 29 luglio 2009, con atto di concessione rep. n° 3540 la Società Privilege Yard S.p.A ha ottenuto un ampliamento dell'area assentita per ulteriori mq 22.000 "allo scopo di dislocare i fabbricati e gli impianti dedicati alla lavorazione dei metalli di finitura, delle vetrerie, dei marmi e delle tappezzerie";
- c) che in data 31 maggio 2011, con atto di concessione rep. n°3784 la Società Privilege Yard S.p.A ha ottenuto un ampliamento dell'area in concessione per ulteriori mq 18,000 "allo scopo di realizzare n.3 manufatti prefabbricati destinati alla realizzazione degli arredi e degli allestimenti interni delle imbarcazioni di lusso in costruzione" sottolineando, nella richiesta del citato ampliamento "il notevole incremento di lavoro che verrà offerto agli abitanti dell'Hinterland locale con relativi benefici occupazionali diretti ed indiretti che ne conseguono";
- d) che dal mese di dicembre 2013 il cantiere è rimasto pressoché chiuso senza che all'interno sia avvenuta alcuna attività lavorativa significativa;
- e) che tale situazione ha determinato grave sofferenza sia in termini economici che occupazionali alle aziende operanti nel cantiere, con particolare riguardo alle ditte monocommittenti, che sono state costrette a formulare richiesta di attivazione degli ammortizzatori sociali;
- f) che con il mese di maggio 2015 risultano di fatto esauriti gli strumenti di tutela per la disoccupazione involontaria determinando il licenziamento di molti dei lavoratori delle ditte monocommittenti;
- g) che in data 6 maggio 2014 la Società Privilege Yard spa ha presentato istanza per l'ammissione alla procedura di concordato preventivo ex artt.160, 161, 6° comma, r.d. 10 marzo 1942 n. 267 e ss.mm. dal quale è uscita "de bonis" alcuni mesi dopo e che, nonostante ciò, si susseguono le



## Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

udienze e le ingiunzioni dei diversi creditori a causa della perdurante insolvenza della società;

- h) che con lettera del 27 maggio 2015, il Comitato Portuale si è espresso, all'unanimità, sulla richiesta, rivolta alla Società Privilege Yard S.p.a, di trasmettere formalmente programmi certi ed impegnativi in merito alle situazioni debitorie pendenti ed alle attività lavorative previste, pena l'attivazione della procedure di decadenza della concessione;
- i) che in data 19 giugno 2015, il Tribunale di Civitavecchia ha dichiarato, con sentenza n. 19/2015, il fallimento della Società Privilege Yard S.p.a. nominando curatore l'Avv. Daniela De Rosa;
- j) che nel Comitato Portuale del 30 novembre 2015, nell'ambito delle comunicazioni, il Commissario Straordinario dell'Autorità Portuale ha sottoposto all'attenzione del consesso la vicenda "Privilege" esprimendo preoccupazione per la situazione vissuta lavoratori diretti e dell'indotto e proponendo ai componenti del Comitato, che ha autorizzato con unanimità di consensi, la sottoscrizione di un protocollo d'intesa con le Organizzazioni sindacali mirato a garantire concrete iniziative per il mantenimento dei livelli occupazionali.

### **Considerato che:**

1. l'area in questione riveste particolare importanza per il territorio di Civitavecchia e del porto soprattutto nell'ottica di ampliamento dei traffici e delle lavorazioni e del ruolo dello scalo e del suo retroterra quale Piastra Logistica Integrata a servizio del sistema economico produttivo dell'area di Roma metropolitana e per l'intera Italia centrale;
2. che in data 2 agosto 2004 l'Autorità Portuale e le OO.SS. hanno siglato un accordo con il quale viene sancito che " ai fini della salvaguardia della forza lavoro operante nel sistema porto di Civitavecchia, fatte salve lo specificità di ciascun settore, l'Autorità Portuale si impegna a favorire forme di mobilità, fatto salvo quanto stabilito dalla legge 84/94, fra le imprese nella prospettiva di offrire concrete garanzie alla continuità occupazionale del personale interessato e nei limitare la dispersione delle esperienze professionali acquisite. L'Autorità Portuale si renderà soggetto attivo verso le Imprese vincitrici di gare, o comunque impegnate in lavori nel porto, e di quelle autorizzate ad opere, e nello scalo ai sensi degli articolo 16/18 della L. 88/84 perché reperiscono , per quanto possibile, la manodopera occorrente nel territorio, avendo riguardo in modo particolare, a coloro che abbiano partecipato a corsi di formazione professionale, promossi o sostenuti dall'Ente"; impegno che trova conferma nel Protocollo di intesa tra OO.SS. ed Autorità Portuale siglato in data 23 aprile 2014.

## Autorità Portuale di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

**Tutto ciò premesso e considerato, tra le parti si conviene quanto segue:**

1. qualora l'area ora in concessione alla Privilege Yard SPA venga assegnata ad un nuovo soggetto, affidata a subentro a terzi e o venga destinata ad altre lavorazioni, si dovrà tenere conto del diritto di prelazione dei lavoratori provenienti da ditte monocommittenti operanti presso il preesistente cantiere, nonché del personale amministrativo impiegato presso la citata Società per qualsiasi attività venga svolta all'interno dell'area stessa, avendo attenzione ad inserire specifiche clausole di salvaguardia nei relativi atti concessori;

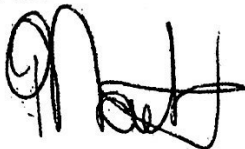
2. l'Autorità Portuale si farà soggetto attivo di una ricollocazione nell'ambito portuale per coloro che provenienti da ditte monocommittenti che erano operanti nel cantiere Privilege al momento delle interruzioni delle attività, qualora si verificano condizioni di attivazione di nuovi lavori, all'interno del porto, e o in caso di incremento di organico di lavorazioni già in essere.

*Civitavecchia 17.VI.2016*

Per l'Autorità Portuale

di Civitavecchia Fiumicino e Gaeta

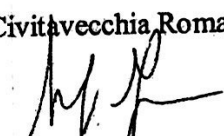
Il Commissario Straordinario



Dott. Pasqualino Monti

Per le OO.SS.

CGIL Civitavecchia Roma Nord - VT



Sig.ra Francesca Megna

FIOM Civitavecchia Roma Nord - VT

Sig. Fabio Palmieri

