



Civitavecchia 08/08/2020

**Prefettura di Roma**  
**Via IV Novembre 119/a**  
**0018 Roma**  
[Protocollo.prefrm@pec.it](mailto:Protocollo.prefrm@pec.it)

**Alla Soc. PORT MOBILITY SPA**  
**Loc. Prato del Turco**  
**00053 Civitavecchia**  
[portmobility@pec.portmobility.it](mailto:portmobility@pec.portmobility.it)

**Autorità di Sistema Portuale**  
**del Mar tirreno centro settentrionale**  
[protocollo@portidiroma.legalmailpa.it](mailto:protocollo@portidiroma.legalmailpa.it)

**Capitaneria di porto**  
**Guardia Costiera Civitavecchia**  
**Calata Laurenti 16**  
**00053 Civitavecchia (RM)**  
[cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it](mailto:cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it)

**Polizia Frontiera**  
**Scalo Marittimo Civitavecchia**  
**Largo della Pace**  
**000530 Civitavecchia**  
[frontpolmare.civitavecchia.rm@pecps.poliziadistato.it](mailto:frontpolmare.civitavecchia.rm@pecps.poliziadistato.it)

**Commissariato Polizia di Stato di Civitavecchia**  
**Viale della Vittoria 19**  
**00053 Civitavecchia**  
[comm.civitavecchia.rm@pecps.poliziadistato.i](mailto:comm.civitavecchia.rm@pecps.poliziadistato.i)

**OGGETTO: STATO DI AGITAZIONE E PROCLAMAZIONE SCIOPERO PER IL GIORNO 19 AGOSTO 2020 LAVORATORI PORT MIOBILITY**

le scriventi organizzazioni sindacali, nonostante i diversi incontri avuti con la Soc. Port Mobility e l'Adsp, alcuni anche congiunti, si trovano a non aver ricevuto risposte soddisfacenti rispetto alle criticità evidenziate.

Abbiamo più volte espresso le nostre preoccupazioni rispetto alla gestione della fase covid e come poterne uscire senza conseguenze sul piano economico/occupazionale, e soprattutto come poter riprogrammare il servizio in previsione della ripresa.

La nostra speranza era che la gestione protetta del 2020, attraverso il divieto di licenziamento e l'utilizzo degli ammortizzatori, pur tra i grossi sacrifici che stanno vivendo i lavoratori, potesse portare ad una ripartenza per il 2021 con un accordo pluriennale che permettesse all'Adsp di chiedere un servizio adeguato e alla società concessionaria una programmazione delle attività, invece ci troviamo davanti ad un profondo stallo.

Le difficoltà economiche dell'ente per un verso e l'incertezza legata alla variabilità, nel contesto che stiamo vivendo, del sistema adottato negli ultimi due anni del chi usa paga ha portato più volte la Port Mobility a parlare di ristrutturazione, con gravi rischi occupazionali.

In una fase delicata come questa non possiamo correre il rischio di perdere un solo posto di lavoro, la strada che si è intrapresa purtroppo ha il percorso segnato, se non vi sarà un'inversione di tendenza e le basi per fare questo si devono gettare ora, ci troveremo a gestire un consistente numero di esuberanti.

Un ulteriore aggravio delle condizioni economiche dei lavoratori si è verificata con la mensilità di luglio, dove la società ha deciso di non anticipare più la cassa integrazione, lasciando i dipendenti in balia dei tempi dell'Inps.

**Pertanto per le motivazioni sopra esposte con la presente si apre lo stato di agitazione con blocco di tutte le flessibilità e si proclama, ai sensi e per gli effetti della normativa vigente e del Ccnl dei porti, una prima giornata di sciopero per il giorno 19/08/2020.**

cordiali saluti

Alessandro Borgione  
**CGIL FILT**

Gennaro Gallo  
**UILTRASPORTI**

Fabiana Attig  
**UGL MARE**

Giancarlo Ricci  
**USB**