

Spett.le
Autorità di Sistema Portuale Mar Tirreno
Centro/Settentrionale
Molo Vespucci, snc
00053 – Civitavecchia (RM)
protocollo@portidiroma.legalmailpa.it

Alla c.a. del Presidente

Avv. Francesco Maria di Majo

dei Membri del Comitato di Gestione

Arch. Roberto Fiorelli r.fiorelli@regionelazio.it
Dott. Giuseppe Lotto pronav@centumcellae.it
Ing. Matteo Africano ing.m.africano@gmail.com

e p.c. Egr. Sig.

Cap. di Vascello (CP) Dr. Francesco Tomas

Direttore Marittimo del Lazio

Comandante del Porto di Civitavecchia

francesco.tomas@mit.gov.it

Prot.Usc. 456-2020

Oggetto: Piano dei Servizi per il 2° semestre 2020

Gentili Signori,

nonostante i ripetuti solleciti e gli incontri, per quanto in argomento, dobbiamo sottolineare che a tutt'oggi l'AdSP in indirizzo, non ha ancora emanato il decreto disciplinante il periodo luglio – dicembre 2020.

Tale situazione sta creando serie difficoltà alla scrivente che, di contro, si era già dal I °luglio – a seguito dell'incontro presso la Direzione Marittima del Lazio – resa disponibile a garantire la corretta operatività dei servizi oggetto della Concessione.

La mancata, ed ormai tardiva, emanazione del Decreto del Presidente dell'AdSP non consente la pianificazione delle attività, poiché ancora non si conosce la disponibilità delle somme in anticipazione che saranno concesse alla scrivente società, non permette l'emissione del CIG sul quale basare le fatture e, soprattutto, non consente l'emissione delle fatture stesse e la relativa liquidazione in capo alla stessa AdSP o l'anticipazione bancaria a carico di Port Mobility.





A tutto ciò, se si aggiungono le notizie riportate dalla stampa, in merito a "diversità insanabili di vedute" fra i soggetti apicali della stessa AdSP ed in merito alla presente crisi finanziaria e di liquidità in cui verserebbe l'Ente Portuale ed in ultimo la mancata liquidazione delle fatture relative ai mesi di maggio e giugno c.a., si può comprendere che comincia a venire meno anche la serenità in capo alla scrivente.

Poiché tale situazione non è più sostenibile si insiste ancora, e con più forza, a richiedere <u>l'atto dovuto</u>, ovvero l'emanazione urgente del Decreto Presidenziale, che tenga conto delle richieste della Port Mobility, non senza significare che, in caso di ulteriori ingiustificati ritardi, la scrivente provvederà ad informare gli organi di vigilanza dell'Ente e quant'altri, a tutela dei propri interessi.

Come sempre, comunque, del contenuto della presente e dell'evoluzione della situazione la scrivente società terrà informati le 00.SS. e gli altri soggetti ed Enti interessati.

Per maggiore chiarezza di tutti i Destinatari della presente si allegano <u>solo</u> le interlocuzioni del mese di luglio fra l'AdSP e la Port Mobility.

Distinti saluti

Civitavecchia, 4 agosto 2020

Il Presidente Pott. Guldo Azzopar

Alleg.: - Port Mobility prot. 395 del 08.07.2020

- AdSP prot. 8715 del 23.07.2020

- AdSP prot. 8753 del 24.07.2020

- Port Mobility prot. 444 del 30.07.2020





Civitavecchia 08/07/2020 Prot.Usc. n° 0395/2020

Egr. Sig.
Avv. Francesco Maria di Majo
Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno Centro Settentrionale
Molo Vespucci snc 00053 – Civitavecchia
PEC: protocollo@portidiroma.legalmailpa.it

Egr. Sig. C.V. (CP)
dr. Francesco Tomas
Direttore Marittimo del Lazio
Comandante del Porto di Civitavecchia
PEC: cp-civitavecchia@pec.mit.gov.it

Oggetto: Incontro del 01.07.2020 presso la Direzione Marittima del Lazio

Gentili Signori,

faccio seguito all'incontro di cui all'oggetto svoltosi in presenza delle SS.VV., per cercare di riassumere quanto è emerso nello stesso:

- Port Mobility, al fine di superare le problematiche riscontrate nell'ambito dello svolgimento dei servizi portuali, si sarebbe resa disponibile (come ha immediatamente fatto) a garantire la corretta operatività dei servizi oggetto della Concessione, in maniera continuativa;
- nello specifico:
 - riguardo al servizio cd. di viabilità, con ampie aperture temporali dei dinamici in modo da risolvere i problemi operativi riscontrati, e su questo mi sia permesso di plaudire all'iniziativa del Presidente di Majo il quale, attraverso l'Ordinanza n. 20 del 02.07.2020, ha di fatto lasciato in capo alla concessionaria la responsabilità dei dinamici "nelle 10 ore antecedenti la partenza della nave", in base alle oggettive esigenze così evitando intralci al traffico sulla viabilità portuale;
 - riguardo al servizio di navettamento cd. " autostrade del mare", immettendo più navette in servizio ed ampliando l'orario sulla base delle oggettive esigenze e dei flussi operativi;





- riguardo al servizio di manutenzione, attivando, oltre al monitoraggio (mai sospeso), anche le attività ordinarie, al fine del mantenimento in efficienza, dell'infrastruttura portuale;
- riguardo al servizio infopoint, attivando con aperture parziali gli infopoint a servizio dei passeggeri dei traghetti e quelli per le navi da crociera, sulla base degli eventuali approdi;
- riguardo al servizio infoweb, riattivandolo da subito, a supporto dell'utenza portuale.
- ho dichiarato che nulla avrei chiesto, oltre alla corresponsione dei diritti di porto così come determinati nel Piano dei Servizi e Tariffario del 2019, facendo quindi subire alla Port Mobility tutta l'ingente perdita causata dal crollo dell'utenza nel porto, dovuta alla pandemia da Covid-19;
- ho, di contro, richiesto l'approvazione di un piano pluriennale con l'applicazione delle tariffe vigenti, aumentato della percentuale atta a recuperare negli anni le perdite subite nell'anno in corso;
- sono certamente d'accordo al non aumento delle tariffe (eccezion fatta per gli aumenti di Legge), ove l'AdSP avesse la disponibilità – per fondi ministeriali, o altri – a coprire le perdite 2020, e su questo ci si permette inoltrare, con la presente, formale istanza all'AdSP;
- ho chiesto di aumentare le anticipazioni sui diritti di porto, per il secondo semestre dell'anno in corso, fino ad € 500.000,00 mensili;
- infine ho chiesto di poter spostare al 31 dicembre il conguaglio, previsto dal Decreto 120/2020 al 30 giugno, con la possibilità di restituire all'AdSP, le eventuali maggiori anticipazioni, nei tre esercizi successivi, pagandone evidentemente gli interessi nella misura di quelli applicati alla stessa AdSP.

Ritenendo di aver riassunto correttamente quanto detto nella citata riunione e certo che tutto ciò sia condiviso con le SS.VV. rimango a disposizione per la riunione, come richiesto dal Comandante Tomas, al fine di poter giungere, in tempi brevi, alla risoluzione di tutte le problematiche.

Con i migliori saluti

l'amministratore delegato avv. edgardo azzopardi





PORT MOBILITY S.P.A. PROTOCOLLO IN ENTRATA

|--|

	Santanana Paranana	Λ Λ	Λ /.	6	5	2 3 LUG 2020
UOR-Area	Segreteria Generale	u,v	V 4	U	del	
Ufficio	Gare e Contratti	W.	and the second second		001_	angle (The second
RPA	Geom. Emilio Pintaval	le				
Estensore	EP					
Classifica	2007-007.001.002/000	004				
Allegati						
Fax	0766 366243					

AdSP Mar Tureno Centro Settentrionale - APCFG Prot. **0008715** del 23107/2020 oro 13:01:52 Til. Registro U

Pec: p	rotocollo(a portidiroma legal	mailp	a.it
	esidente		Uff. Acquisti
	nm. Delegate		Uff. Tecnico
Z c ₀	ns. Delegato		Uff. Ambiente
₽Me	embro C.d.A		Uff. Sicurezza
⊿ Dir	rettore Generale		Comunicaz, Wel
Uff	f. Legale e Commerciale		Info Point
	counting		Port. Operations
Hu	man Resources		Area Turni

Spett.le Port Mobility Spa

Loc. Prato del Turco sno
Porto di Civitavecchia
00053 Civitavechia (RM)
portmobility@pec.portmobility.it

Oggetto: Decreto n. 120/2020 -Comunicazione conguaglio a tutto il mese di Giugno 2020.

Con il Decreto n. 120 del 28.04.2020 è stato approvato l'impegno di spesa in via provvisoria fino al 30 giugno 2020 pari ad Euro 750.000,00 per la remunerazione dei servizi erogati dalla società in indirizzo nei mesi di aprile, maggio e giugno 2020 che sarà corrisposto in quote mensili di € 250.000,00.

La determinazione di tale importo è stata possibile stabilendo una riduzione delle attività che la società eroga come servizi di interesse generale racchiusa in un "Piano Emergenziale" trimestrale predisposto per far fronte agli impatti della pandemia Covid 19 con durata fino al 30 giugno 2020 anch'esso approvato con il Decreto sopracitato.

L'articolo n. 6 del Decreto n. 120 prevede che questa Autorità sulla base delle misure restrittive a livello governativo o regionale e dell'evoluzione delle conseguenze sui traffici marittimi derivanti dall'emergenza sanitaria, valuti la necessità di una proroga o di una modifica del Piano dei servizi c.d. "emergenziale".

A tale proposito è stato istituito un tavolo tecnico per lo studio di un Piano dei servizi per il secondo semestre dell'anno e che quindi abbia valenza fino al 31.12.2020.

Con la presente pertanto questa Amministrazione intende comunicare il differenziale tra quanto fatturato dalla Società e riconosciuto dall'AdSP e quanto realmente la stessa avrebbe dovuto fatturare sulla base degli effettivi Diritti di Porto.

0053 · ia Molo Vespucci, sno el. 0766 366 201 ax 0766 366 243

Si precisa che il conguaglio effettuato al 30.03.2020 e comunicato con nota n. 5266 del 30.04.2020 risulta essere errato in quanto evidentemente calcolato su dati provvisori, infatti l'importo maturato dalla Società P.M. a quella data era di € 743.073,11 e di conseguenza il conguaglio differenziale era pari ad € 890.760,23.

iazzale Mediterraneo, nc el. 06 65047931

0054

Di seguito si riportano i conteggi relativi alle fatture P.M.:

4024 : est : ungomare Caboto el 0771 471 096 ax 0771 71 2664

ax 06 6506839

mese di aprile 2020 fatt. 8/04 liquidata

importo di € 250.000,00;

mese di maggio 2020 fatt.10/04 liquidata

importo di € 250.000,00;

ርሂ

 \bigcirc



mese di giugno 2020 fatt. 11/04 da liquidare importo di € 250.000,00;

sommano

€ 750.000,00 (a)

Importo maturato dalla P.M. sulla base dei diritti di porto fatturati da AdSP Nei mesi di Aprile, Maggio e Giugno 2020

€ 437.888,00 (b)

Conguaglio differenziale da restituire a AdSP (a-b)

€ 312.112,00

Da quanto sopra evidenziato si evince che il progressivo differenziale da restituire all'AdSP dal 1.01.2020 al 30.06.2020 risulta essere pari ad € 1.202.872,23

Distinti saluti

Il Responsabile del Procedimento geom. Emilio Pintavalle

0053 - .. .

ia Molo Vespucci, snc el. 0766 366 201 ax 0766 366 243

0054

iazzale Mediterraneo, el. 06 65047931

ax 06 6506839

4024 ()-1 ungomare Caboro el 0771 471096 ax 0771 712664

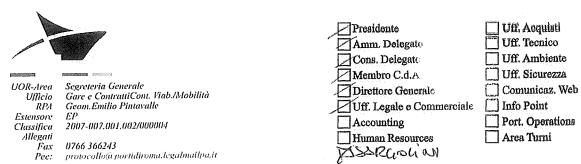
fer la fatturazione intestare. Autorità di Sixtema Portoata dei Mar Etrieno centio, con abomale - Molo Vespucci, snc - P.Iva 00974341000. C.F. 01225340585

AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale - APCFG

Prot. 0008753 del 24/07/2020 - Uscita

Impronta informatica: 78fd9093cfa00153db70176390a9267125fc3d111e07409c36bded87f23e1f4e

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale



PORT MOBILITY S.P.A. PROTOCOLLO IN ENTRATA

Q 0 0 4 6 8 24 LUG 2020

Spett.le Port Mobility Spa
Loc. Prato del Turco snc
Porto di Civitavecchia (RM)
Civitavecchia 00053
portmobility@pec.portmobility.it

Oggetto: Riscontro vostra nota prot. AdSP n. 8664 del 22.07.2020. Rendicontazione attività I° semestre 2020. Incontro del 23.07.2020.

Premesso che con Decreto n. 120/2020 del 28.04.2020, valido per i mesi di aprile, maggio e giugno 2020, è stata approvata la revisione del precedente vigente Decreto n. 85/2020. Tale decisione è stata determinata dalla pandemia di Covid 19 che ha causato una drastica diminuzione dei traffici portuali sia in merito ai passeggeri che alle merci.

Premesso altresì che l'importo stabilito ed impegnato come anticipazione sui diritti di porto per la remunerazione dei servizi resi nei mesi di cui sopra è stato stabilito in \in 750.000,00 da corrispondersi in rate mensili da \in 250.000,00 e che il conguaglio differenziale previsto nello stesso Decreto n. 120/2020 effettuato al 30.06.2020, tra importi riconosciuti dall'Amministrazione alla società e diritti di porti incassati, ammonta ad \in 1.202.872,23 a credito di questa AdSP come da comunicazione prot. 8715 del 23.07.2020.

Tenuto conto che il conguaglio differenziale a credito per l'Amministrazione scrivente sta a dimostrare che l'interesse principale dell'Ente è stato rivolto alla salvaguardia dei livelli occupazionali in aggiunta alle misure di salvaguardia che il governo centrale ha posto in essere e che continuerà a fare presumibilmente per tutto il 2020.

Tutto ciò premesso, in data 23.07.2020 si è svolto un incontro tra le parti per stabilire il Piano tariffario relativo al secondo semestre dell'anno in corso e si è discusso dei seguenti argomenti:

-le richieste della società per il secondo semestre, già espresse nella nota della società prot. AdSP n. 8302 del 15.07.2020 (Piano Operativo Post Emergenza), sono state ribadite ed in particolare, la possibilità di procrastinare al 31.12.2020 l'addebito della differenza relativa al conguaglio al 30.06.2020 (€ 1.202.872,23), la possibilità di dilazionare

ungomare Caboto el 0771 471096
ax 0771 712664
ber la fatturazione intestare

0053 (360) 1 (67)

ax 0766 366 243

0054 formi-con jazzale Mediterraneo,

el. 06 65047931 ax 06 6506839

ia Molo Vespucci, snc el. 0766 366 201

estare New transfestioners to graduate of the Mangray having a ranker to the - Molo Vespucci, snc - P.Iva 00974341000 C.F.

11225340585

AdSP Mar Tirreno Centro Settentrionale - APCFG

Prot. 0008753 del 24/07/2020 - Uscita

Impronta informatica: 78fd9093cfa00153db70176390a9267125fc3d111e07409c36bded87f23e1f4e

Sistema Protocollo - Riproduzione cartacea di documento digitale



gli eventuali ulteriori importi a debito per la società che dovessero concretizzarsi nel secondo semestre spalmandoli negli anni 2021/2023 ed il riconoscimento della rata di anticipazione sui diritti diporto pari a € 500.000,00 mensili anziché 250.000,00;

-la società dichiara inoltre di non poter versare, per mancanza di liquidità, l'anticipo relativo alla cassa integrazione per i dipendenti, in scadenza per il giorno 27 p.v.;

L'Amministrazione dichiara, nonostante la società non abbia messo in condizione l'AdSP di verificare la congruità delle somme anticipate come più volte richiesto e da ultimo con nota n. 7002 del 15.06.2020, di aver già messo in pagamento la rata di € 250.000,00 relativa al mese di maggio mentre sta provvedendo alla liquidazione della fattura relativa al mese di giugno la cui liquidazione è legata alla verifica del DURC che al momento non risulta regolare e quindi non dipendente dalla volontà di questa Amministrazine

Inoltre l'Amministrazione concordando con la società l'analisi delle previsioni di traffico nel periodo luglio/dicembre 2020, ha provveduto al calcolo dei diritti di porto relativi al secondo semestre.

Detta analisi, visto il miglioramento dei traffici a consuntivo nei mesi di giugno e luglio induce l'Amministrazione a proporre alla società il seguente programma:

-in merito al debito al 30.06.2020 pari ad € 1.202.872,23si riconosce alla società affinché non vengano in particolare pregiudicati gli attuali livelli occupazionali (di cui però si rimane sempre in attesa di conoscere il dettaglio analitico dei relativi costi), la possibilità di procrastinare al 31.12.2020 il saldo del 50% del debito sin qui accumulato e pari ad € 601.436,12;

-si riconosce alla società la rata mensile di anticipazione pari ad € 399.760,65 al fine di permettere il recupero, nel secondo semestre per l'Amministrazione, del rimanente 50% del debito accumulato di cui sopra;

Per quanto sopra la scrivente Amministrazione ritenendo condivisibile il Piano "operativo post emergenza" menzionato, con le precisazioni di cui sopra, procederà ad adottare un nuovo Decreto disciplinante il periodo luglio-dicembre2020 ed invita la società, non sussistendo ad avviso della scrivente validi motivi per non anticipare la cassa iazzale Mediterraneo, integrazione a provvedere al versamento delle relative somme della stessa entro la fine

del mese corrente.

Distinti saluti

4024 Gard ungomare Caboto el 0771 471096 ax 0771 712664 'er la fatturazione intestare (1986 errico)

0053 Familia (2007) 10 4 ia Molo Vespucci, snc

el. 0766 366 201 ax 0766 366 243

el. 06 65047931 ax 06 6506839

> Il Responsabile del Procedimiento Geom. Enallo Pintavalle

> > -- Molo Vespucci, snc - P.Iva 00974341000 C.F.

11225340585



Spettabile
Autorità di Sistema Portuale
del Mar Tirreno
Centro-Settentrionale
Molo Vespucci, snc
00053 Civitavecchia (RM)
protocollo@portidiroma.legalmail.it

Alla c.a. Geom. Emilio Pintavalle Responsabile unico del Procedimento

e p.c. Egr. Sig.
C.V. (CP) Dott. Francesco Tomas
Direttore Marittimo del Lazio
Comandante del Porto di Civitavecchia
francesco.tomas@mit.gov.it

Civitavecchia 30/07/2020

Prot. N° 0444-2020

Oggetto: Riscontro nota AdSP del 24 luglio 2020

Incontro presso la Direzione Marittima del Lazio del giorno 1 luglio 2020

Incontro presso l'AdSP del 29 luglio 2020

Gentili Signori,

nel riscontrare la Vostra nota del 24 luglio 2020, Prot. 8753, mi corre l'obbligo sottolineare il percorso documentale e verbale, durante le riunioni ufficiali, che ha portato all'incontro svoltosi in data 23 luglio 2020 presso la sede dell'AdSP, la cui agenda prevedeva temi ben più ampi ed importanti, rispetto a quelli registrati nella nostra nota con data 8 luglio 2020.

Ritengo importante ricordare le azioni intraprese da codesta spettabile AdSP, sia nel periodo pre-Covid, che durante l'emergenza sanitaria, sul tema "piano dei servizi" della scrivente società.

- in data 25 febbraio 2020, con decreto N° 85, l'Ente ha approvato un piano di servizi semestrale con anticipazioni mensili pari ad euro 816.916, come già previsto nel piano del 2019 ma con





conguaglio al 30 giugno 2020 sulla base dei diritti di porto incassati. Ricordo che la Port Mobility aveva, ripetutamente, manifestato la necessità di un piano pluriennale, per meglio organizzare ed ottimizzare le attività in concessione e garantire una visione più lungimirante, sia in termini di garanzia dei livelli occupazionali, che per le valutazioni di applicazione dell'art. 177 Codice dei Contratti più volte richiesta dall'Ente stesso, ma mai potuto applicare a causa della mancanza di determinazioni dell'Ente, in termini di programmazione pluriennale;

- in data 28 aprile 2020 l'Ente ha emanato il Decreto n° 120 con il quale, oltre a ridurre l'importo delle anticipazioni nei confronti della scrivente a soli euro 250.000, rimodulava le attività senza allegare uno studio atto a giustificare la corrispondenza tra importo ed attività richieste. Sempre nello stesso Decreto si ribadiva l'obbligo del conguaglio al 30 giugno 2020. La società si è vista costretta, suo malgrado, ad impugnare il detto Decreto n. 120 dinanzi al Tar Lazio, il quale ha fissato udienza pubblica al 26 maggio 2021 onerando codesta Spettabile AdSP di un incombente istruttorio propedeutico alla decisione che il menzionato Giudice amministrativo è chiamato ad assumere;
- in data 1 luglio, presso la Capitaneria di Porto si è svolto un incontro alla presenza del Direttore Marittimo del Lazio CV (CP) Comandante del Porto di Civitavecchia Francesco Tomas, del Presidente dell'Autorità Portuale Avvocato Francesco Maria di Majo, del RUP Geometra Emilio Pintavalle, del Vice-sindaco della città di Civitavecchia, Dott. Massimiliano Grasso, del sottoscritto, oltre che di altri operatori portuali e rappresentanti delle Compagnie Armatoriali, al fine di risolvere le problematiche di gestione dei flussi di traffico all'interno del porto, insorte a causa di quanto disposto nel Decreto 120, emesso dall'Ente. Durante l'incontro, in disparte il contenuto del Decreto 120, mi sono reso disponibile a riattivare, per tutto il 2020, i servizi necessari a decongestionare il traffico portuale oltre che garantire i servizi di trasporto, di informazione e di manutenzione delle infrastrutture portuali, senza chiedere alcuna corresponsione extra oltre i diritti di porto, ponendo così, a carico della Port Mobility, tutte le ingenti perdite scaturite dal calo del traffico portuale. Di contro ho richiesto l'approvazione di un piano pluriennale con una rivisitazione al rialzo delle tariffe vigenti, atte a garantire il recupero delle perdite del 2020, negli anni avvenire, ovvero con mantenimento delle tariffe qualora l'Ente fosse stato in grado di coprire le perdite, tramite aiuti/contributi ministeriali all'uopo stanziati. Sempre nella stessa sede, ho richiesto, quale anticipazione un importo mensile pari ad euro 500.000 secondo le proiezioni dei traffici, con spostamento del conguaglio al 31 dicembre 2020, e la possibilità di restituire l'eventuale debito verso l'Ente nelle 3 annualità successive, con pagamento degli interessi di legge. Le proposte sono state in quella sede condivise da tutti e solo sulla base di tale condivisione la società ha ripreso tutte le attività, atte a garantire la corretta fruibilità portuale;





- in data 22 luglio 2020 Port Mobility ha inviato all'Ente la rendicontazione delle attività svolte durante il 1° semestre, distinguendo le attività ordinarie ossia quelle ricomprese nei decreti n. 85 e 120, dalle attività extra decreti che la società ha svolto in base a singole richieste dell'Ente o per evitare il blocco del porto;
- in data 23 luglio la società è stata convocata, presso la sede dell'AdSP, per discutere dei temi emersi durante la citata riunione svoltasi presso la Capitaneria di Porto il 1° luglio, per condividere il percorso da attuare sia con riferimento al 2° semestre 2020, sia, soprattutto, per la formulazione del piano pluriennale. Al contrario, in detta riunione è emerso il quasi totale muro dell'AdSP riguardo alle citate richieste della società, e l'Avvocato di Majo ha insistito sulla necessità di una ristrutturazione aziendale, che in contrasto con i proclami dello Stesso, tesi a tranquillizzare le OO.SS. inevitabilmente avrà un drammatico impatto sui dipendenti della Port Mobility. E ancora, di fronte alla richiesta del dott. Taranto, Consigliere Delegato della Port Mobility, in ordine alle modalità con le quali l'AdSP stesse pagando i servizi delle altre società di interesse generale operanti nel porto, con evidenziazione del connesso rischio di creare disparità di trattamento nei confronti della Port Mobility, il silenzio è stato assordante. In ultimo, l'Avv. di Majo ha ancora insistito nel richiedere il dettaglio analitico dei costi del personale, ed ancora una volta il dott. Taranto gli ha risposto che detti dati, oltre a non avere attinenza con i servizi erogati, sono già nelle mani all'Ente da tempo e, comunque, facilmente ricavabili dai bilanci societari che, come noto, sono pubblici.

Premesso quanto sopra, abbiamo letto con stupore, il contenuto della Vostra nota del 24 luglio u.s., la quale nulla dispone in termini di programmazione sia delle attività che dell'equilibrio economico-finanziario della concessione affidata alla scrivente società, disattende integralmente gli intendimenti manifestati durante la riunione presso la Capitaneria di Porto del 1° luglio 2020, nulla dispone in termini di riconoscimento delle tariffe del piano pluriennale, non prospetta alcuna visione di programmazione economica tale da permettere alla società di garantire i livelli occupazionali, se non preoccuparsi di intimare, arbitrariamente, a quest'ultima di anticipare la cassa integrazione nel mese di luglio; ma, soprattutto, richiede – nell'immediato – la restituzione dalla società alla stessa AdSP del 50% delle anticipazioni erogate (per oltre euro 600.000), in misura di circa euro 100.000/mese (sul 2° semestre), così abbassando da euro 500.000 richieste a euro 399.760,65 l'importo delle rate mensili di anticipazione relative al secondo semestre 2020, concedendo alla società di procrastinare al 31 dicembre il saldo delle anticipazioni date nel 1° semestre (per il rimanente importo superiore ad euro 600.000).

Prima della presente nota ho richiesto un incontro con l'avv. di Majo ed il Comandante Tomas teso a verificare, con serenità, la possibilità di trovare dei punti di incontro sulle varie tematiche ed è con questo spirito che mi permetto fare le proposte che seguono.



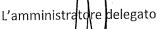


- 1. emanazione di un urgente decreto dell'AdSP che preveda:
 - a) Anticipazione mensile pari ad euro 450.000, per tutto il secondo semestre 2020 in modo tale da abbassare da euro 1.200.000 a euro 900.000 il debito della Port Mobility nei confronti dell'AdSP maturato nel primo semestre 2020;
 - b) Restituzione, del debito maturato nel 2020 nei confronti dell'AdSP, nei tre esercizi successivi;
- 2. l'istituzione di un tavolo tecnico non appena l'AdSP avrà individuato il nuovo RUP, finalizzato all'approvazione di un piano tariffario almeno quinquennale atto a poter adempiere ai dettami dell'art. 177 del Codice dei Contratti e che permetta in detto arco di tempo, aumentando le tariffe del piano del servizi 2019, il recupero delle ingenti perdite maturande nell'anno in corso, ovvero senza alcun aumento ove l'AdSP fosse in grado, con mezzi propri o per provvedimenti governativi, di ricoprire dette perdite;
- 3. di contro Port Mobility, nel continuare ad erogare i servizi senza creare nocumento all'utenza, ricomincerà ad anticipare la cassa integrazione ai propri dipendenti.

Appare evidente che ove anche queste ultime proposte non venissero accolte, la società dovrà rivalutare tutta la disponibilità, data e dimostrata nell'immediato.

Del contenuto della presente e dell'evoluzione della situazione la scrivente società terrà, ovviamente, informati le Organizzazioni Sindacali e gli altri Soggetti ed Enti interessati.

Distinti saluti.



Avv. Edgardo Azdopardi

portmobility@pec.portmobility.it

Da:

posta-certificata@pec.aruba.it

Inviato:

martedì 4 agosto 2020 16:16

A:

portmobility@pec.portmobility.it

Oggetto:

ACCETTAZIONE: Piano dei Servizi per il 2° semestre 2020

Allegati:

daticert.xml

Firmato da:

posta-certificata@pec.aruba.it

Ricevuta di accettazione

Il giorno 04/08/2020 alle ore 16:15:50 (+0200) il messaggio

"Piano dei Servizi per il 2° semestre 2020" proveniente da "portmobility@pec.portmobility.it" ed indirizzato a:

pronav@centumcellae.it ("posta ordinaria") ing.m.africano@gmail.com ("posta ordinaria") francesco.tomas@mit.gov.it ("posta ordinaria") protocollo@portidiroma.legalmailpa.it ("posta certificata") r.fiorelli@regionelazio.it ("posta ordinaria")

Il messaggio è stato accettato dal sistema ed inoltrato. Identificativo messaggio: opec292.20200804161550.21243.712.1.65@pec.aruba.it

portmobility@pec.portmobility.it

Da:

A:

Posta Certificata Legalmail <posta-certificata@legalmail.it>

Inviato:

martedì 4 agosto 2020 16:16

Oggetto:

portmobility@pec.portmobility.it

Oggetto:

CONSEGNA: Piano dei Servizi per il 2° semestre 2020

Allegati:

postacert.eml (1,94 MB); daticert.xml

Firmato da:

posta-certificata@legalmail.it

Ricevuta di avvenuta consegna

Il giorno 04/08/2020 alle ore 16:15:56 (+0200) il messaggio "Piano dei Servizi per il 2° semestre 2020" proveniente da "portmobility@pec.portmobility.it" ed indirizzato a "protocollo@portidiroma.legalmailpa.it" è stato consegnato nella casella di destinazione.

Questa ricevuta, per Sua garanzia, è firmata digitalmente e la preghiamo di conservarla come attestato della consegna del messaggio alla casella destinataria.

Identificativo messaggio: opec292.20200804161550.21243.712.1.65@pec.aruba.it

Delivery receipt

The message "Piano dei Servizi per il 2° semestre 2020" sent by "portmobility@pec.portmobility.it", on 04/08/2020 at 16:15:56 (+0200) and addressed to "protocollo@portidiroma.legalmailpa.it", was delivered by the certified email system.

As a guarantee to you, this receipt is digitally signed. Please keep it as certificate of delivery to the specified mailbox.

Message ID: opec292.20200804161550.21243.712.1.65@pec.aruba.it