

Roma, 15 ottobre 2020 Prot. 37/20U (PEC/EMAIL)

- PRESIDENZA DEL CONSIGLIO DEI MINISTRI**
c.a. Presidente del Consiglio **On. Giuseppe Conte**
- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI**
c.a. Ministro **On. Paola De Micheli**
- REGIONE LAZIO**
c.a. Presidente **On. Nicola Zingaretti**
c.a. Assessore Lavori Pubblici e Tutela del Territorio, Mobilità
On. Mauro Alessandri
c.a. Direttore Area Trasporti Ferroviari e ad Impianti Fissi
Ing. Carlo Cecconi
- ROMA CAPITALE**
c.a. Sindaca **On. Virginia Raggi**
c.a. Assessore Città in Movimento **On. Pietro Calabrese**
c.a. Dipartimento Mobilità e Trasporti
Dott.ssa Carolina Cirillo
c.a. Commissione di Controllo, Garanzia e Trasparenza
**Consiglieri: Marco Palumbo (Presidente) Monica Montella, Ra-
chele Mussolini Davide Bordoni, Svetlana Celli, Daniele Diaco,
Paolo Ferrara, Francesco Figliomeni, Donatella Iorio, Sara Sec-
cia, Massimo Simonelli, Marco Terranova**
- p.c. **ATAC SpA**
Presidente **Dr. Giovanni Mottura**
- p.c. **Sindaci Flaminia/Tuscia**
- p.c. **Presidente Municipio Roma XV Dr. Stefano Simonelli**
- p.c. **Segreterie Organizzazioni Sindacali Roma e Lazio**
- p.c. **Legambiente Lazio – Pendolaria**
- p.c. **Comitato Pendolari Roma-Lido**
- p.c. **Osservatorio Regionale sui Trasporti**
- p.c. **Organi di Stampa**
- Loro Sedi**

Oggetto: Ferr. Roma-Viterbo richiesta intervento e convocazione Commissione Capitolina Trasparenza

Le scriventi Associazioni Pendolari,
premesse che la ferrovia regionale ex-concessa **Roma-Civita Castellana-Viterbo**, esercitata dall'impresa Atac SpA, interamente controllata da Roma Capitale, ricopre un ruolo determinante nella mobilità del territorio attraversato;

preso atto dell'attuale emergenza sanitaria da Covid-19, dei Decreti governativi e delle Ordinanze della

Regione Lazio con le misure atte a contenere la propagazione del virus, tra cui il divieto di assembramenti e l'obbligo del distanziamento fisico nei luoghi chiusi e/o aperti;
considerato che il servizio della citata tratta ferrovia è in perenne sofferenza per la penuria di materiale rotabile, di macchinisti/capitreno e di operai qualificati nelle rispettive officine;
considerato che la situazione anzidetta crea gravi disservizi giornalieri;
considerato che circa un terzo dei turni viene svolto grazie alle prestazioni straordinarie di macchinisti/capitreno;
considerato che a causa di una decisione assunta unilateralmente dall'Azienda Capitolina, detto personale si rifiuta di svolgere tali prestazioni;
considerato che dall'inizio di tale braccio di ferro sono state soppresse all'incirca 250 corse urbane ed extraurbane nelle ultime due settimane, con ripercussioni drammatiche sull'erogazione del servizio;
considerato che le suddette corse ferroviarie non vengono sostituite da bus integrativi;
considerato che i Pendolari viaggiano spesso su convogli in ritardo e affollati, ove viene meno il richiamato distanziamento fisico;
considerato che i Pendolari stessi non ricevono un'adeguata informazione sull'andamento del servizio giornaliero in tempo reale poiché numerosi display installati nelle fermate/stazioni sono ancora spenti e/o non aggiornati;

Tutto ciò premesso, queste Associazioni, in rappresentanza dell'utenza,

CHIEDONO CHE:

- a) La **Regione Lazio**, proprietaria dell'infrastruttura, intervenga con urgenza sull'impresa Atac per sanare l'assurda situazione e ripristinare IMMEDIATAMENTE l'orario in vigore, facendo altresì attivare corse sostitutive BUS in caso di soppressioni.
- b) Venga convocata una **seduta della commissione capitolina trasparenza**, con invito da estendere a Regione e Atac, allo scopo di conoscere:
 - 1) Responsabilità, motivazioni e mancanze che hanno determinato la reazione dei macchinisti/capitreno;
 - 2) Le cause dei mancati trasferimenti del personale (macchinisti, capitreno e operai) sulla linea Roma-Viterbo, nonostante gli accordi/annunci degli ultimi anni;
 - 3) Il piano di manutenzioni ordinario e straordinario dell'attuale materiale rotabile;
 - 4) I motivi della mancata accensione/aggiornamento dei display nelle fermate/stazioni.

Cordiali Saluti

Fabrizio Bonanni
Comitato Pendolari RomaNord

David Nicodemi
Associazione TrasportiAmo