



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
Divisione 2

All'Autorità di sistema portuale del Mar
Tirreno Centro Settentrionale
protocollo@portidiroma.legalmailpa.it

Al Collegio dei Revisori dei conti
c/o l'AdSP Mar Tirreno centro Settentrionale
protocollo@portidiroma.legalmailpa.it

E p.c. Al Ministero dell'Economia e
delle Finanze - R.G.S.
I.G.F. – Uff. 6°
rgs.ragionieregenerale.coordinamento@pec.mef.gov.it

Alla Corte dei Conti
Sezione Controllo Enti
sezione.controllo.entii@corteconticert.it

Oggetto: - **Decreto del Presidente dell'AdSP MTCS n. 94 del 23 marzo 2023**, concernente l'adozione dell'Atto di Organizzazione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale-2023, realizzato ai sensi dell'art. 2 comma 1 del D.Lgs 1 marzo 2001 n. 165;
- **Decreto del Presidente dell'AdSP MTCS n.98 del 29 marzo 2023** concernente la determinazione organizzativa per la ricognizione e l'affidamento al personale dirigente degli incarichi di responsabilità delle strutture dell'Autorità di sistema portuale del Mar Tirreno Centro Settentrionale.

Con riferimento alla nota prot. n.4927 del 31 marzo 2023 con la quale sono stati trasmessi i decreti in oggetto si formulano le seguenti considerazioni.

La nuova organizzazione che si intende adottare nasce da una serie di provvedimenti che hanno evidenziato l'esigenza di codesta Amministrazione di dare un nuovo assetto all'Ente anche in ragione delle forti criticità derivate dal disavanzo prodottosi nel 2020 a seguito della pandemia.

In tale ottica anche lo scrivente Ministero ha più volte richiamato l'Ente ad avviare azioni di risanamento onde superare la situazione sopra evidenziata.

Tutti gli atti nel tempo prodotti dall'Autorità sono stati volti a tale risultato.

Al riguardo fermo restando che la scrivente terrà conto della nuova organizzazione approvata dal Presidente nel momento in cui dovrà pronunciarsi in merito alla dotazione organica che dovrà essere adottata da codesto Ente con delibera del Comitato di gestione, con riferimento alla prospettata riduzione del numero dei Dirigenti in forza all'AdSP, si richiama l'attenzione sulle disposizioni dell'articolo 33 del d.lgs. 30 marzo 2001, n.165 in materia di eccedenza di personale e mobilità collettiva applicabili alle Autorità di Sistema portuale ai sensi dell'articolo 6, comma 2 del medesimo d.lgs. n.165/2001 - rientrante nel Titolo I - Principi generali – che si applicano a detti Enti ai sensi dell'articolo 6, comma 5 della legge 28 gennaio 1994, n.84 come modificata dal d.lgs. 4 agosto 2016, n.169 e sul dettato normativo dell'art.23, comma 2 della suddetta legge n.84/94, in base al



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

DIPARTIMENTO PER LA MOBILITA' SOSTENIBILE
DIREZIONE GENERALE PER LA VIGILANZA SULLE AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE,
IL TRASPORTO MARITTIMO E PER VIE D'ACQUA INTERNE
Divisione 2

quale eventuali esuberi (frutto di accorpamenti e/o riorganizzazioni) successivi alla determinazione dell'organico vanno gestiti, prioritariamente, attraverso l'istituto della mobilità presso altre Autorità di sistema portuale al fine di colmare eventuali vacanze in organico ivi insistenti

Sul punto si richiama l'attenzione del Collegio dei revisori dei conti a cui si chiede di esprimersi in merito agli effetti sul bilancio dell'ente sia dei costi derivanti dalla riduzione del personale dirigenziale, sia, soprattutto, dei potenziali effetti che potrebbero derivare dal contenzioso per effetto degli atti di licenziamento che verranno adottati.

IL DIRIGENTE

Dott.ssa Patrizia Scarchilli

(firmato digitalmente)