

All'Azienda Regionale Emergenza Sanitaria 118
UOC Acquisizione Beni e Servizi
Responsabile del procedimento Patrizia D'Erasmus
Direttore ad interim Gianfranco Ventura
provveditorato@pec.ares118.it

Direttore Generale
Maria Paola Corradi
direzione.generale@pec.ares118.it

Alla Regione Lazio
Direzione Regionale Centrale Acquisti
Pianificazione e Gare per Enti Del Servizio Sanitario Regionale
Responsabile Unico del Procedimento
Pietro Leone
Direttore della Direzione Regionale Centrale Acquisti
Andrea Sabbadini
centraleacquisti@regione.lazio.legalmail.it

Alla Elifriulia S.p.A.
Amministratore delegato
Fernando Gallardo Donoso
Ronchi dei Legionari (GO)
corporate@pec.elifriulia.it

Alla Mandataria del RTI
Elitaliana S.r.l.
Amministratore Unico
Manfredo de Windisch Graetz
Roma
elitaliana@postecert.it

Fascicolo Anac n. 5492/2023 (da citare nella risposta)

Oggetto: Affidamento del servizio medico di emergenza in elicottero. Integrazione istruttoria e contestuale sospensione del procedimento di vigilanza.



Con nota protocollo n. 45598 del 12.4.2024 lo scrivente Ufficio ha inviato ai soggetti in indirizzo la comunicazione dell'avvio dell'istruttoria relativa all'affidamento, da parte dell'Ares 118, del servizio medico di emergenza in elicottero.

Con nota acquisita al protocollo n. 47768 del 18.4.2024 è pervenuta un'ulteriore segnalazione da parte del legale dell'Associazione Imprese Servizi Elicotteristici (AISE) alla quale è associata la società Elitaliana, che ha prospettato nuovi fatti e circostanze di cui sarebbe venuta a conoscenza, che pertanto non sono stati rappresentati nella comunicazione di avvio dell'istruttoria.

In particolare, a dire dell'AISE, due degli elicotteri offerti in gara da Elifriulia risulterebbero essere stati venduti nel 2021 alla società francese SAF Helicopteres e operativi già da quella data presso due ospedali francesi con la denominazione rispettivamente di SAMU 59 e SAMU 69.

Si tratterebbe in particolare degli elicotteri :

- ✓ Airbus BK117D-3, numero di serie 21017, anno di costruzione 2021;
- ✓ Airbus BK117D-3, numero di serie 21053, anno di costruzione 2021.

Quanto sopra troverebbe conferma dagli estratti del Registro di Immatricolazione dei due Elicotteri MBB- BK117 D-3, recanti i numeri di serie 21017 e 21053, rilasciati dalla Direzione dell'Aviazione Civile Francese (allegati alla presente comunicazione).

In base ai certificati prodotti dall'AISE sembrerebbe che l'elicottero con numero di serie 21017 sia stato immatricolato in Francia il 26 agosto 2021 con la sigla F-HNOR e che il Credit Mutuel Leasing (proprietario dal 22 novembre 2021) lo abbia dato in locazione alla Saf Elicopteres dal 14 ottobre 2021 al 14 ottobre 2033.

Parimenti l'elicottero con numero di serie 21053 sembrerebbe essere stato immatricolato in Francia il 21 ottobre 2021 con la sigla F-HSMU e che la Sogease France (proprietaria dal 23 dicembre 2021) lo abbia dato in locazione alla Saf Elicopteres dal 29 novembre 2021 al 29 novembre 2033.

A dire dell'AISE, ne conseguirebbe che, quando con D.D. n. G02827 dell'11 marzo 2022 la Regione Lazio ha riavviato la procedura di gara, chiedendo ai concorrenti di confermare la validità della propria offerta e l'impegno con essa assunto, la Elifriulia non avrebbe potuto prestare tale dichiarazione, non essendo più nella disponibilità dei suddetti elicotteri originariamente indicati nell'offerta.

Ciononostante, in quella occasione anche Elifriulia ha confermato la propria offerta, come da Verbale di seduta del 21 ottobre 2022, dal quale risulterebbe che il Rup ha preso atto del fatto che tutti gli operatori concorrenti hanno confermato le offerte per ulteriori 180 giorni ed hanno proceduto alla relativa estensione delle cauzioni presentate in sede di gara.

Da quanto sopra evidenziato emerge, quindi, che qualora le circostanze rappresentate dall'AISE, venissero confermate, la Elifriulia non avrebbe potuto confermare la propria offerta e conseguire infine l'aggiudicazione della procedura.

Si chiede pertanto ai Responsabili del procedimento della Direzione Centrale Acquisti della Regione Lazio e dell'Ares 118 di fornire ogni utile elemento per la ricostruzione della vicenda, chiarendo se fossero a conoscenza delle circostanze riferite dall'AISE e quali valutazioni siano state effettuate. In caso contrario, si invitano i RUP a procedere alle opportune verifiche ed a comunicare le risultanze degli approfondimenti svolti e le conseguenti valutazioni.

Si chiede inoltre di inviare :

-l'offerta tecnica in origine presentata dalla Elifriulia nella parte in cui, con riferimento alle disposizioni degli artt. 5 e 11 del Capitolato Tecnico, vengono identificati gli elicotteri offerti con l'indicazione del costruttore, del tipo e del numero di serie, la documentazione attestante l'incondizionata disponibilità



(a quanto si è potuto capire si trattava di aeromobili non ancora immatricolati) ed eventualmente il piano di sostituzione proposto;

- la dichiarazione di conferma dell'offerta presentata dalla Elifriulia di cui si dà atto nel Verbale del 21 ottobre 2022.

Ai sensi dell'art. 213 comma 13 del d.lgs. n. 50 del 18 aprile 2016 si indica per il riscontro il termine di 30 giorni dalla ricezione della presente. Si differisce parimenti a 30 giorni dalla ricezione della presente il termine per il riscontro alla comunicazione di avvio dell'istruttoria prot. n. 45598/2024 e per la presentazione di memorie e documenti.

Si comunica che in considerazione della necessità di effettuare ulteriori approfondimenti mediante richieste documentali integrative, il procedimento di vigilanza è sospeso ai sensi dell'art. 18 del Regolamento sull'esercizio dell'attività di vigilanza in materia di contratti pubblici del 4 luglio 2018 e s.m.i.

*Il Dirigente dell'Ufficio
Vigilanza Servizi e
Forniture*

SM

Arch. Alessandro Pierdominici