

Complessivamente l'accordo quadro ha dato origine a tre contratti applicativi:

- il primo contratto applicativo prevede l'acquisto n. 5 convogli per la Roma-lido e n.6 convogli per la Roma-Viterbo e relativa manutenzione (importo complessivo 100 mln) ed è stato sottoscritto in data 20 gennaio 2022 (Rep. 1419/serie 1T del 26/01/2022. L'importo è finanziato con fondi FSC2014-2020
- il secondo contratto applicativo è finanziato con fondo complementare PNRR riguarda:
 - n. 10 convogli per la Ferrovia Roma – Lido;
 - n. 6 convogli per la tratta urbana della Ferrovia Roma – Viterbo;
 - n. 6 convogli per la tratta extra-urbana della Ferrovia Roma – Viterbo;
- il terzo contratto applicativo prevede la fornitura di 5 convogli per la Roma Lido ed è finanziato con fondi FSC 2014-2020.

Più nel dettaglio le fonti di finanziamento dei tre contratti applicativi sono di seguito dettagliate:

- **quanto ad euro 54.710.000,00** con i fondi di cui alla Delibera CIPE del 22 dicembre 2017, n. 98, pubblicata in GU n.132 del 09/06/2018, ricompresi nell'asse tematico F dell'Addendum al Piano Operativo Infrastrutture (delibera CIPE 54/2016) sul capitolo U0000D44131 Missione 10, programma 01 pdc 2.02.01.01.999 e confluite nel PSC a regia ministeriale 2014-2020;
- quanto ad euro **34.190.000,00** con i fondi di cui alla Delibera CIPE del 1° dicembre 2016, n. 54, pubblicata in GU n.88 del 14/04/2017, ricompresi nell'asse tematico C della Linea di Azione "*Interventi per il trasporto urbano e metropolitano*", successivamente rimodulati in euro 74.190.000,00 con deliberazione di Giunta regionale del 7 dicembre 2022 n. 1147 confluite nel PSC 2014-2020 a regia ministeriale;
- quanto ad euro **48.228.796,00** con fondi di cui alle delibere Cipe nel PSC 2014-2020 a regia ministeriale.
- quanto ad euro **153.000.000,00** riferiti al decreto Ministeriale 353/2021 da ultimo modificato dal decreto ministeriale 426 del 23 dicembre 2022, di attribuzione delle risorse del Fondo



**REGIONE
LAZIO**

complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza di cui all'articolo 1, comma 2, del decreto-legge 6 maggio 2021, n. 59, convertito, con modificazioni, dalla legge 1° luglio 2021, n. 101, da destinare alle ferrovie regionali per il potenziamento, la messa in sicurezza, il rinnovo del materiale rotabile;