

## CRITERI DI VALUTAZIONE DELL'OFFERTA TECNICA

### 1. ELEMENTI COSTITUENTI LA QUALITÀ ORGANIZZATIVA DELL'OPERATORE ECONOMICO

#### 1.1. Capacità organizzativo-operativa adeguata a garantire la sostituzione del velivolo avariato o fuori uso per motivi tecnici in un tempo più celere rispetto a quello massimo previsto da Capitolato (4 ore)

Si conferma che EliFriulia manterrà disponibile sul territorio regionale un elicottero di stand-by posizionato presso la base HEMS di Roma Urbe.

Le caratteristiche operative e le prestazioni dell'elicottero non saranno inferiori a quelle previste nel C.T. in relazione alla base su cui avviene la sostituzione degli elicotteri in servizio.

L'elicottero sostitutivo, dello stesso tipo e con caratteristiche compatibili con quelle degli elicotteri titolari, sarà disponibile per la sostituzione dell'elicottero in avaria **entro** 21 minuti corrispondenti a **0,35 ore** (comprensivi di 3 minuti di avviamento dei motori con procedura quick-start e 18 minuti di volo effettivi) a decorrere dal fermo tecnico.



Per confronto si riportano di seguito i tempi di sostituzione nell'ipotesi di sostituzione degli elicotteri basati presso le 3 basi regionali:

- ✍ Base HEMS/HHO Roma Urbe – disponibilità immediata corrispondente a 0 ore oltre a 3 minuti per l'avviamento dei motori con procedura quick-start, corrispondente a 0,05 ore
- ✍ Base HEMS Viterbo – elicottero disponibile in 18 minuti di volo oltre a 3 minuti per l'avviamento dei motori con procedura quick-start, corrispondente a 0,35 ore
- ✍ Base HEMS Latina – elicottero disponibile in 17 minuti di volo oltre a 3 minuti per l'avviamento dei motori con procedura quick-start, corrispondente a 0,33 ore

## VERBALE DI GARA

**GARA COMUNITARIA A PROCEDURA APERTA, AI SENSI DELL'ART. 60 DEL D. LGS. N° 50/2016 E S.M.I., PER L'AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO MEDICO DI EMERGENZA IN ELICOTTERO PER ARES 118.**

### **Sedute riservate della commissione di gara**

A seguito delle aperture delle offerte tecniche presentate dagli operatori partecipanti alla procedura di gara, la Commissione ha avviato nelle sedute riservate di seguito riportate l'analisi e la valutazione delle offerte:

- 18 luglio in presenza, presso la Direzione Regionale Centrale Acquisti.
- 25 agosto in modalità virtuale, sulla piattaforma TEAMS.

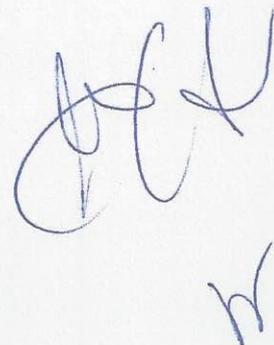
La commissione si riunisce in presenza il giorno 15 settembre 2022 alle ore 15:30 circa in Roma presso la sede della Regione Lazio, Via Rosa Raimondi Garibaldi, 7, piano I – palazzina B, la Commissione di gara, nominata con Determinazione della Direzione Centrale Acquisti n. G09258 del 14/07/2022 per completare le attività di valutazione.



La Commissione è presente nella seguente composizione:

1. Dott.ssa Patrizia Porzi – Dirigente medico ASL Latina, con funzione di Presidente effettivo;
2. Dott.ssa Maria Antonietta Grizzuti – Dirigente medico ASL Roma 4- componente effettivo;
3. Ing. Raoul Paolini - Dirigente I.F.O. - componente effettivo.

Nelle tabelle di seguito sono riportate le valutazioni e punteggi assegnati dalla commissione di gara.



PUNTEGGI QUANTITATIVI

| Criterio   | W <sub>i</sub> | FORMULA PER L'ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO TECNICO                       | ELIFRIULIA SOC. A R.L. |           | BABCOCK MISSION CRITICAL SERVICES ITALIA S.P.A. |           |
|--|----------------|--|------------------------|-----------|---|-----------|
|  |                |  | Valore                 | Punteggio | Valore  | Punteggio |
| Capacità organizzativo-operativa adeguata a garantire la sostituzione del velivolo avariato o fuori uso per motivi tecnici in un tempo più celere rispetto a quello massimo previsto da Capitolato (4 ore) | 4              | - Se Ra < 4h<br>Va = (Rmin/Ra) * 4<br>- Se Ra = 4h<br>Va = 0           | 0,35                   | 4,00      | 1   | 1,62      |
| Esperienze specifiche nel settore dell'elisoccorso   | 8              | Va = (ΣRa/ΣRmax) * 8   | 28                     | 7,44      | 30  | 1,04      |
| Proposta nel personale di condotta di comandanti la cui esperienza complessiva di ore volo in elicottero è superiore rispetto al minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4                          | 2              | - Se Ra > 2.500 h<br>Va = (Ra/Rmax) * 2<br>- Se Ra = 2.500 h<br>Va = 0 | 7937,67                | 2,00      | 6.437   | 1,92      |
| Proposta nel personale di condotta di copiloti la cui esperienza complessiva di ore di volo in elicottero è superiore rispetto al minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4                         | 2              | - Se Ra > 700 h<br>Va = (Ra/Rmax) * 2<br>- Se Ra = 700 h<br>Va = 0     | 6611,67                | 2,00      | 3.446   | 2,00      |
| Proposta nel personale di condotta di comandanti la cui esperienza di ore volo in missioni HEMS-SAR è superiore rispetto al minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4                               | 2              | - Se Ra > 500 h<br>Va = (Ra/Rmax) * 2<br>- Se Ra = 500 h<br>Va = 0     | 3471                   | 2,00      | 3.333   | 2,00      |
| Proposta nel personale di condotta di copiloti la cui esperienza di ore volo in missioni HEMS-SAR è superiore rispetto al minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4                                 | 2              | - Se Ra > 150 h<br>Va = (Ra/Rmax) * 2<br>- Se Ra = 150 h<br>Va = 0     | 1100,33                | 1,25      | 1.761   | 2,00      |
| Proposta nel personale di condotta di comandanti la cui esperienza di ore volo strumentali (IR) è superiore rispetto al minimo richiesto dal Capitolato all'articolo 7.4                                   | 2              | - Se Ra > 50 h<br>Va = (Ra/Rmax) * 2<br>- Se Ra = 50 h<br>Va = 0       | 241,67                 | 0,21      | 2266  | 0,84      |

