



CITTA' DI TARQUINIA

Provincia di Viterbo

Piazza Matteotti n.7 – 01016 Tarquinia (VT) – telefono 0766-8491 / Fax 0766-849270 – C.F. e P.IVA 00129650560
e-mail: comune.tarquinia@tarquinia.net – Web: <http://www.Tarquinia.net>

DANNI SUBITI ALLE INFRASTRUTTURE VIARIE DALL'EVENTO ALLUVIONALE DEL 13, 14 E 19 FEBBRAIO 2025

RELAZIONE TECNICA AGGIORNATA

Tarquinia lì 12/09/2025

L' ISTRUTTORE TECNICO DIRETTIVO
DEL SETTORE 10
Ing. Sandra Meloni

IL RESPONSABILE DEL SETTORE X

Arch. Valentina TROIANI

C_D024 - ACC9864 - 1 - 2025-09-12 - 0039270

PREMESSA.....	3
STRADA DELL'ORTACCIO - DOGANELLA	6
STRADA DELLA BANDITELLA	7
STRADA POGGIO GALLINARO – IMPICCATO	10
STRADA SANTO SPIRITO – CIVITA.....	14
STRADA DEGLI ARCHI	15
STRADA DEL CASTAGNO	18
STRADA DELL'ACQUETTA	20
STRADA DELLA PIANTATA.....	21
STRADA DEGLI OLIVETI.....	21
STRADA NUOVA DEL MELLEDRA.....	22
STRADE POGGIO DELLA NEBBIA E DI CAMPO SICURO	27
STRADA DEL MELLEDRA	30

PREMESSA

Il Comune di Tarquinia, a seguito dell'evento alluvionale verificatosi sul territorio laziale lo scorso 13, 14 e 19 Febbraio 2025, ha inoltrato:

- richiesta del sindaco, volta al riconoscimento dei danni subiti dall'evento alluvionale, giusta nota comunale n. 7487 del 19.02.2025.
- il riepilogo dei danni subiti dalle imprese agricole private, giusta nota n. 14174 del 28.03.2025.
- la stima dei danni subita alle infrastrutture viarie, giusta nota prot. 15620 del 07.04.2025.

L'Area Decentrata Agricoltura della Regione Lazio – ADA VT, a seguito di sopralluoghi eseguiti sul posto ha adottato la D.G.R. n. 353 del 20.05.2025, avente ad oggetto "D-Lgs 102/2004 – Proposta di declaratoria di eccezionalità dei danni causati dall'avversità atmosferica – piogge alluvionali 13, 14, 19 Febbraio 2025, nel territorio dei comuni di Tarquinia, Monte Romano e Vetralla della provincia di Viterbo" con la quale è stato sottoposto all'approvazione del Ministero dell'Agricoltura la proposta di declaratoria di eccezionalità che include, tra le altre:

- il mancato riconoscimento dei danni alle attività agricole private, in quanto il danno rilevato si stima inferiore al 30% della PLV.
- il riconoscimento di danni alle infrastrutture stradali, oggetto di effettivo sopralluogo, per l'importo di € 657.787,34.

Il Ministero dell'Agricoltura ha emanato il Decreto del 24.07.2025, con il quale è stata dichiarata l'esistenza di eccezionalità degli eventi calamitosi, per i danni causati alle infrastrutture connesse all'attività agricola nei territori dei comuni di Monteromano, Tarquinia e Vetralla.

La presente Relazione di aggiornamento riporta, **per le strade oggetto di sopralluogo da parte dell'ADA e del Ministero per l'Agricoltura**, indicate in DGR 353/25, i notevoli danni causati dalle forti piogge che, percorrendo i compluvi dei terreni, hanno determinato l'asporto di detriti fangosi e terrosi, nonché di materiali solidi (sassi) che, avanzando verso valle, hanno saturato i fossi di scolo dei terreni, cunette stradali, passi rovesci e ponticelli, andando a depositarsi presso le sedi stradali, rendendole ,in molti punti, praticamente impercorribili.

Di seguito, si riporta l'elenco delle strade pubbliche, a servizio dell'attività agricola, riconosciute dalla D.G.R. 353/25, colpite dall'evento alluvionale del 13, 14 e 19 Febbraio 2025, indicando le loro principali caratteristiche, la descrizione dei danni subiti, con relativa documentazione fotografica e l'importo stimato, corrispondente agli oneri che l'Amministrazione Comunale dovrà sostenere per la rimessa in esercizio delle stesse.

Il computo metrico allegato è stato redatto sulla scorta del Prezzario della Regione Lazio – Edizione 2023, e, per le voci non riportate nel prezzario, sono stati creati Nuovi Prezzi, con relativa analisi, utilizzando le tariffe orarie per mezzi ed operai, approvati dalla Regione Lazio in data 25.03.2024, Bimestre Gennaio – Febbraio 2024.

Nel progetto sono state evidenziate le strade a servizio del settore agricolo, maggiormente colpite dall'evento alluvionale del 13 e 14 febbraio 2025, individuando per taluna, le porzioni stradali che hanno subito danni.

Il progetto di Stima è stato articolato in:

- **i lavori di somma urgenza**, ricomprendendo nella categoria:
 - ✓ la pulizia della sede stradale, attuata per mezzo di pala meccanica e operario specializzato.
 - ✓ la pulizia delle forme, colme di fango e detriti. Detta lavorazione si ritiene urgente e necessaria per ripristinare il naturale deflusso delle acque meteoriche. In merito si precisa che è stato necessario considerare, per una modesta quantità, il carico, il trasporto e gli oneri di scarica del materiale da estrarre.
 - ✓ il risarcimento della fondazione per le porzioni stradali maggiormente ammalorate che, in assenza di un intervento repentino, necessiterebbero dell'immediata chiusura, con importanti danni di carattere sociali e di mobilità agricola.

Detta categoria di lavoro, come si evince dal CME allegato, è stata quantificata in complessivi € 503.819,57 oltre IVA.

- **i lavori di ripristino localizzati**, necessari per la corretta rimessa in esercizio delle strade, ovvero la messa in sicurezza delle porzioni stradali danneggiate dall'evento e consistenti sostanzialmente in:
 - ✓ ricarico stradale, con fornitura e posa in opera di materiale inerte;
 - ✓ rifacimento localizzato di pavimentazione in manto bituminoso, comprensivo di fresatura, carico e trasporto a scarica, e rifacimento tappetino d'usura.

Detta categoria d'intervento è stata quantificata in € 459.609,99 oltre IVA.

Sottolineando l'ampiezza del territorio comunale di Tarquinia, si evidenzia che l'estensione complessiva delle strade d'interesse, di seguito descritte, ammonta a 43,760 km totali e che, l'intervento di manutenzione, come descritto, di carattere puntuale e localizzato, interessa una lunghezza complessiva di km 19,245.

Per quanto sopra descritto, si riporta il **Quadro Tecnico Economico dell'intervento, aggiornato, relativo alle sole strade riportate in D.G.R. 353/25**, inerente la stima dei danni subiti dall'evento alluvionale del 14, 15 e 19 Febbraio 2025, comprensiva di lavori, IVA, spese tecniche, che ammonta complessivamente ad € 1.165.000,00 di cui € 992.331,86 per lavori, comprensivi dei costi per la sicurezza, pari ad € 28.902,87.

A) PER LAVORI

Lavori Somma Urgenza		€	503 819,00	
Lavori di Ripristino		€	459 609,99	
Costi per la Sicurezza (Non soggetti a Ribasso)	3%	€	28 902,87	
IMPORTO LAVORI		€	992 331,86	

B) PER SOMME A DISPOSIZIONE

1- IVA		10%	€	99 233,19	
2- Incentivi art. 45 D.Lgs 36/2023		2%	€	19 846,64	
3- Spese tecniche: Onorari			€	39 544,67	
3A- Spese tecniche: cassa previdenziale	4% di 3		€	1 581,79	
3- Spese tecniche: IVA	22% di 3+3A		€	9 047,82	
4- Imprevisti - Arrotondamenti			€	3 414,04	
	SOMMANO		€	172 668,14	€ 172 668,14
			TOTALE		€ 1 165 000,00

C_D024 - ACC9864 - 1 - 2025-09-12 - 0039270

STRADA DELL'ORTACCIO - DOGANELLA

La strada in questione, presenta un fondo in massiciata di lapillo, è lunga 990 ml e collega la Strada di Fontana Nova con la Strada della Banditella, ovvero con lo il frantoio oleare del territorio.

La strada è stata oggetto di recenti interventi manutentivi, ma purtroppo le forti piogge hanno determinato l'erosione di alcuni punti della pavimentazione stradale (circa 120m) e l'intasamento di alcune porzioni delle cunette laterali.

La stima ha previsto pertanto:

- somma urgenza per € 2.299,77
- Ripristino stradale per € 2.588,40



STRADA DELLA BANDITELLA

La strada in questione ha inizio dallo Stabilimento Montecatini Azoto e termina alla località Ancarano. Ha una lunghezza complessiva di 7,420 Km, di cui, i primi 3,700 Km in manto bituminoso e la restante parte in materiale inerte. La larghezza media è di ca 6.00 m.

La strada, dà accesso a molte zone agricole, collega alla successiva strada di Poggio Gallinaro (Civita) e culmina alla Località Ancarano, ove è presente la Diga “di Montebello”.

Di seguito si riporta documentazione fotografica attestante i danni causati dall’evento alluvionale.







L'alluvione ha determinato:

- il completo intasamento dei canali di scolo delle acque meteoriche;
- fango e detriti sulla sede stradale;
- completo intasamento dei ponticelli di scolo, anche principali, affluenti diretti del Fiume Marta.

Nella planimetria allegata sono stati individuati i tratti stradali maggiormente colpiti.

La stima per lavori in somma urgenza (pulizia strada, ripristino rete di smaltimento acque meteoriche e sbanchinamento) è stata quantificata in € 75.826,16.

La stima per i lavori di ripristino, ovvero per il rifacimento del manto bituminoso di un modesto tratto, altamente deteriorato, nonché il ricarico di altre porzioni stradali è stato quantificato in € 67.396,71.



STRADA POGGIO GALLINARO – IMPICCATO

La strada in questione ha inizio dalla S.S. Aurelia Bis e termina alla Strada della Banditella.

Ha una lunghezza complessiva di 4,465 Km, in fondo naturale; la larghezza media varia dai 5 ai 12 m.

La strada, garantisce l'accesso a numerose aziende agricole e al sito archeologico, patrimonio UNESCO, dell'ARA della Regina.

Come si evince dagli elaborati progettuali, la parte maggiormente danneggiata è di circa 2,250 km, ovvero quella caratterizzata da maggior pendenza, prospiciente la valle del Marta, ove la pioggia alluvionale ha eroso la pavimentazione stradale, creando importanti solchi e rendendo la viabilità impercorribile.

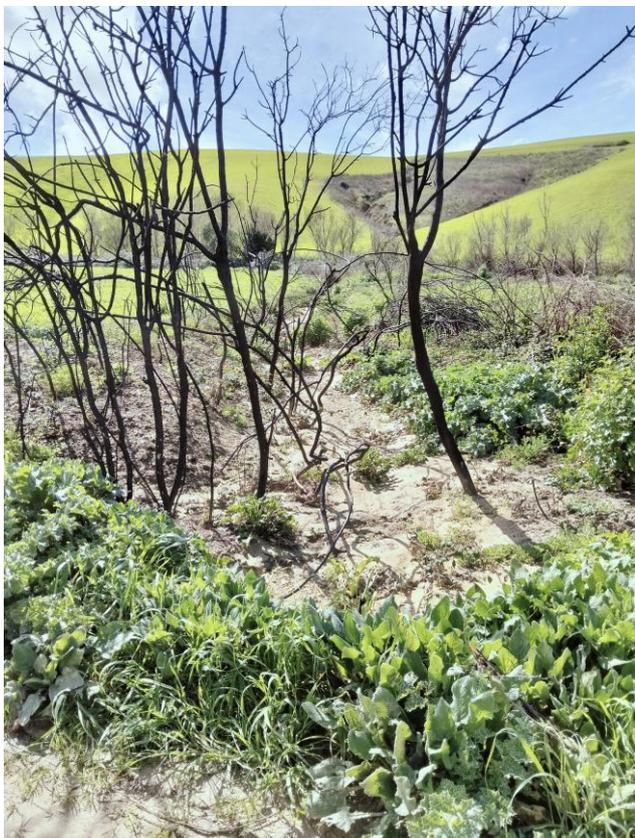
Le cunette sono colme ed intasate dai detriti provenienti dai prospicienti terreni, anch'essi erosi, per i quali saranno adottati specifici provvedimenti a tutela della pubblica incolumità.

Di seguito si riporta documentazione fotografica attestante i danni causati dall'evento alluvionale.

In merito sono stati quantificati:

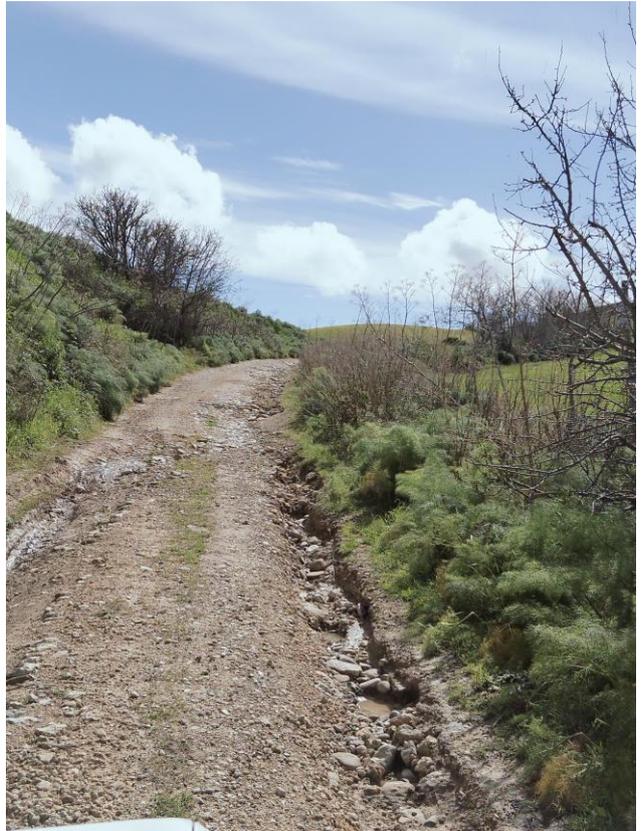
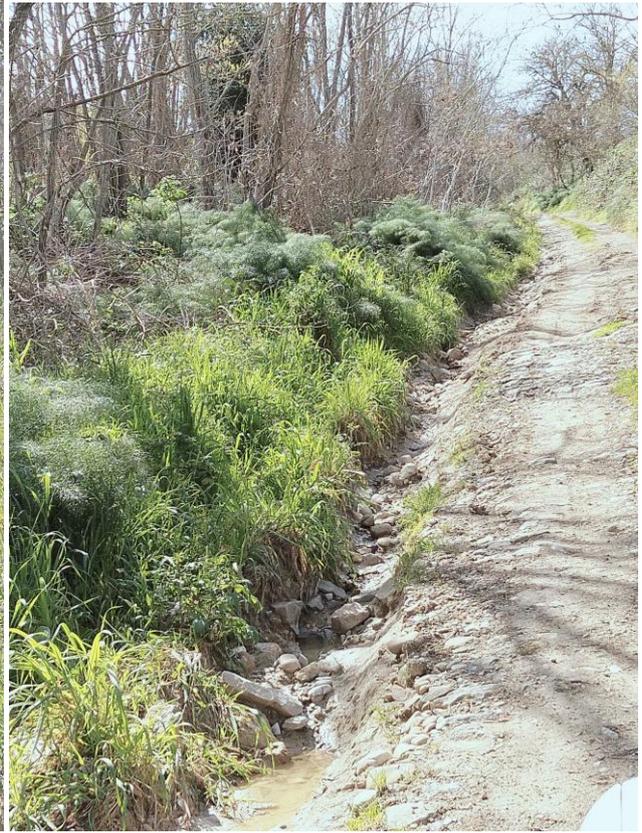
- per somma urgenza € 54.545,28
- per ripristino € 40.443,89





C_D024 - ACC9864 - 1 - 2025-09-12 - 0039270





C_D024 - ACC9864 - 1 - 2025-09-12 - 0039270

STRADA SANTO SPIRITO – CIVITA

La strada in questione è lunga 3,725 km, è larga 6,5 m e presenta fondo naturale.

I capisaldi sono strada Banditella e strada degli Impiccati.

La strada dà accesso a numerose aziende agricole ed è ricompresa tra i sentieri del CAI.

Come per le precedenti strade si rende necessario il ripristino della rete di smaltimento delle acque meteoriche e il ricarico, con materiale inerte, diffuso, per una lunghezza di circa 2,500 km.

In merito sono stati quantificati:

- per somma urgenza € 12.510,00
- per ripristino € 39.200,00



STRADA DEGLI ARCHI

La strada in questione presenta pavimentazione in asfalto, è lunga 1,945 km, con larghezza media di ca 7 m, ha inizio dalla S.S. Aurelia Bis (Km 3+850) e termina alla S.P. Monterozzi.

Dopo l'alluvione è stata eseguita ad un'accurata pulizia della sede stradale, in quanto i limitrofi fondi agricoli, privi di compluvi di scolo, hanno confluato acqua e terra sulla strada rendendola impraticabile.

Vi è pertanto necessita di realizzare la rete di smaltimento acque meteoriche, ex novo.

In merito sono stati quantificati:

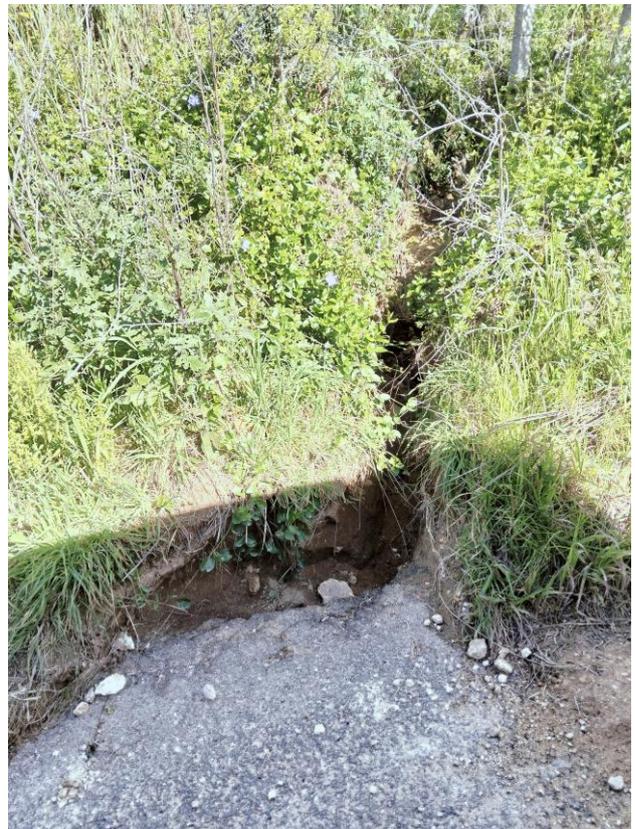
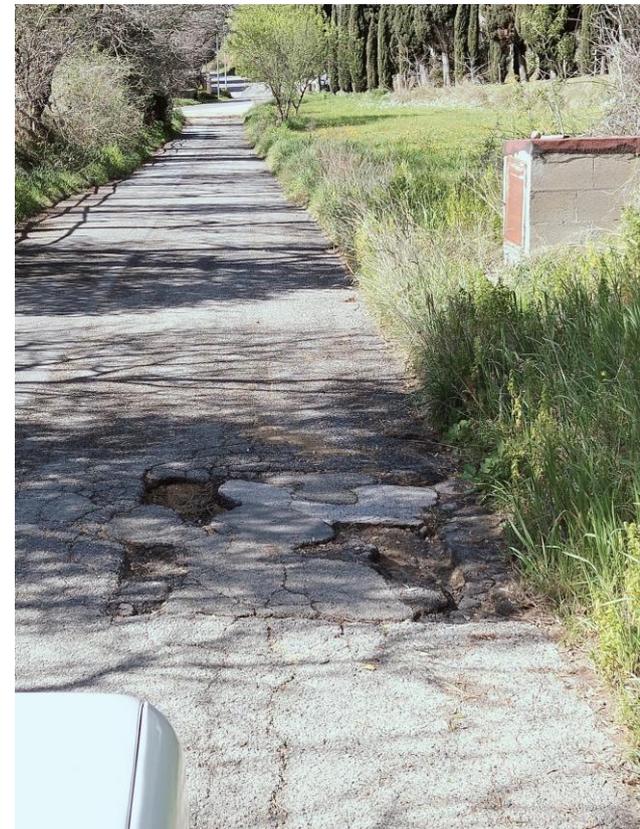
- per somma urgenza € 28.118,427
- per ripristino manto stradale deteriorato localizzato (circa 600 m) € 57.742,25

Quanto sopra è meglio rappresentato dalla documentazione fotografica che segue e dall'elaborato grafico allegato.





C_D024 - ACC9864 - 1 - 2025-09-12 - 0039270



STRADA DEL CASTAGNO

La strada in questione è una, delle quattro, che collega la S.P. Monzerozzi alla strada dell'Acquetta.

Presenta fondo in massiciata di lapillo, è lunga circa 1,335 Km, con larghezza variabile da 6 a 10 m.

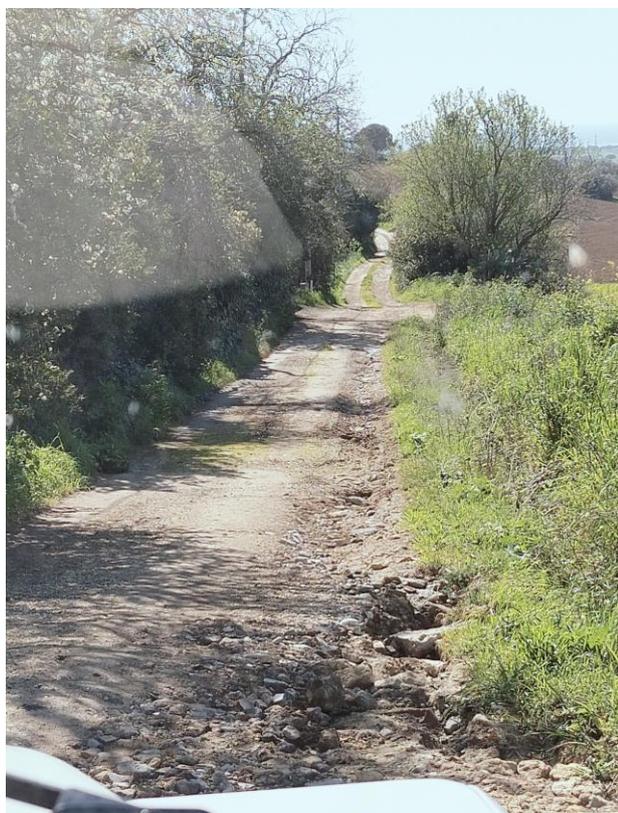
L'elevata pendenza della strada ha determinato un'importante erosione del materiale inerte ivi presente che è andato a depositarsi sulla sottostante strada dell'acquetta.

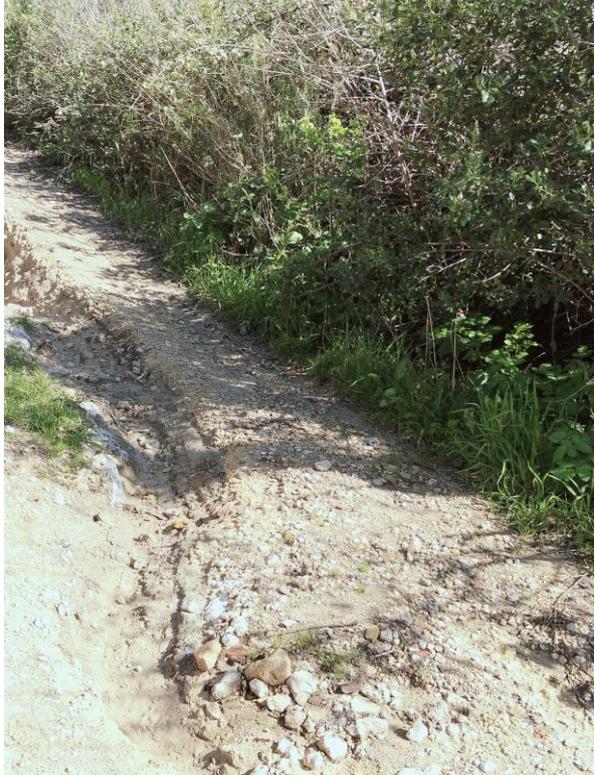
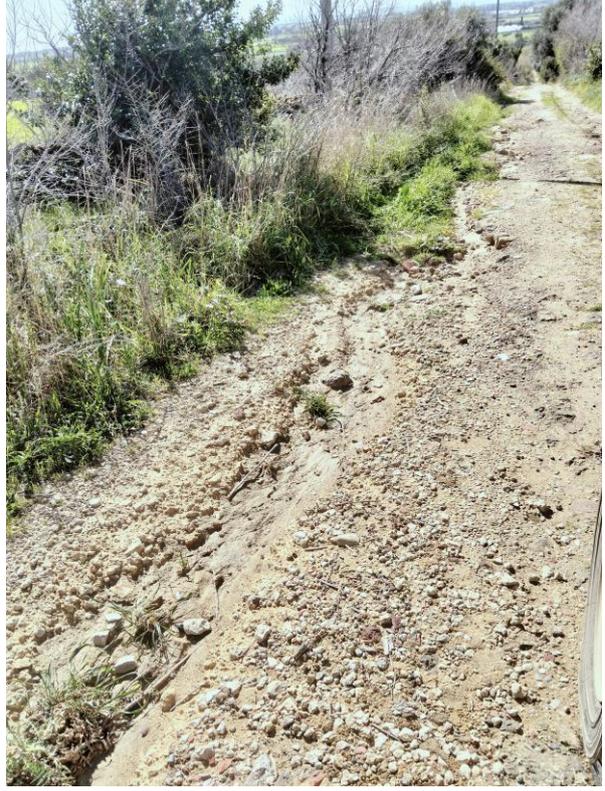
Le cunette laterali, ove presenti, sono completamente intasate da fango, proveniente dai prospicienti terreni.

In merito sono stati quantificati:

- per somma urgenza € 18.159,88
- per ripristino € 11.863,50

Quanto sopra è meglio rappresentato nella documentazione fotografica che segue e nell'allegato elaborato grafico.





C_D024 - ACC9864 - 1 - 2025-09-12 - 0039270

STRADA DELL'ACQUETTA

La strada in questione ha pavimentazione in manto bituminoso, ha inizio dalla S.P. Vecchia Aurelia e termina alla S.S. Aurelia Bis. Presenta una lunghezza complessiva di 3,325 Km e una larghezza media che varia dai 5 ai 12 m.

La strada, oltre a dare accesso a numerosi fondi agricoli è, di fatto, un'importante arteria stradale.

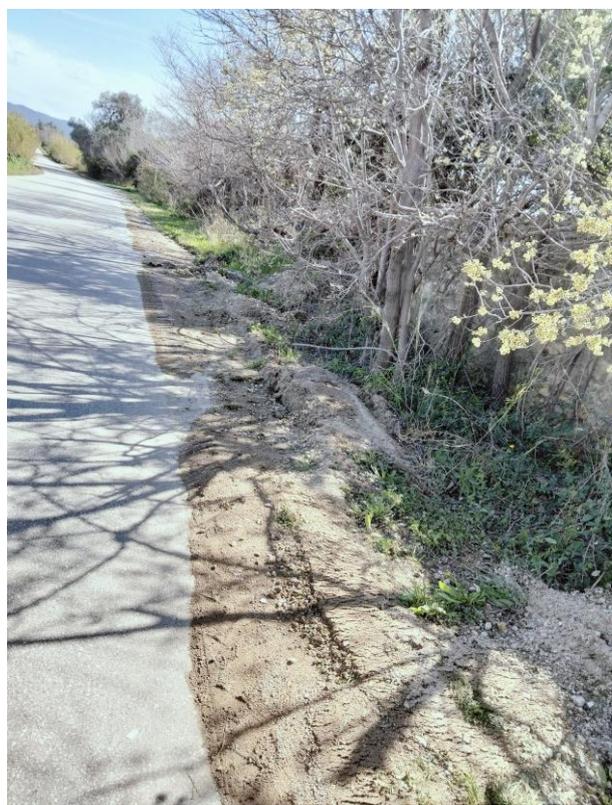
Il percorso stradale è parallelo alla S.P. Monterozzi ed è a questa collegata mediante n. 4 strade sterrate, che danno accesso a numerosi fondi agricoli e che scendono perpendicolari alla strada dell'Acquetta.

L'evento alluvionale in questione ha determinato fenomeni erosivi delle suddette 4 strade, caratterizzate da un'importante pendenza, con conseguente riversamento del materiale fangoso, nonché detritico sulla sede stradale dell'Acquetta, determinando un elevato pericolo per la viabilità veicolare.

In merito sono stati quantificati:

- per somma urgenza € 41.099,22
- per ripristino manto stradale (circa 375 ml) € 19.685,06

Quanto sopra è meglio rappresentato nella documentazione fotografica che segue e nell'allegato elaborato grafico.



STRADA DELLA PIANTATA

La strada in questione è la seconda, delle quattro, che collega la S.P. Monterozzi alla strada dell'Acquetta.

Presenta fondo in massiciata di lapillo, è lunga circa 1,600 Km, con larghezza variabile da 6 a 10 m.

Le problematiche emerse sono le medesime della vicina strada del Castagno; l'elevata pendenza della strada ha determinato un'importante erosione del materiale inerte ivi presente che è andato a depositarsi sulla sottostante strada dell'acquetta.

Le cunette laterali, ove presenti, sono completamente intasate da fango, proveniente dai prospicienti terreni.

In merito sono stati quantificati:

- per somma urgenza € 24.4254,31
- per ripristino (circa 760 ml) € 8.196,60

STRADA DEGLI OLIVETI

Si rilevano le medesime condizioni per la Strada degli oliveti, in quanto anch'essa collegamento tra la S.P. Monterozzi e la strada dell'Acquetta.

Presenta fondo in massiciata di lapillo, è lunga circa 1,500 Km, con larghezza variabile da 6 a 10 m.

Le problematiche emerse sono le medesime della vicina strada del Castagno e della Piantata.

L'area oggetto d'intervento è di circa 800 m

In merito sono stati quantificati:

- per somma urgenza € 13.772,00
- per ripristino manto stradale deteriorato € 6.902,40

Quanto sopra è meglio rappresentato nell'allegato elaborato grafico.

STRADA NUOVA DEL MELLEDRA

La strada, sita in Loc. Farnesiana, collega la S.S. 1 (ora A12) fino al confine con il territorio di Allumiere; dà accesso a numerose aziende agricole e conduce al sito archeologico di Cencelle. La Strada è lunga complessivamente 7,000 km di cui, 4,200 Km con pavimentazione in asfalto e la restante parte sterrata. Ha una larghezza media di 8.50 ml.

La Strada costeggia l'omonimo fosso del Melledra, affluente diretto del Torrente Mignone.

La parte asfaltata presenta danneggiamenti localizzati e, in alcuni punti, fango sulla carreggiata proveniente dalla saturazione delle cunette laterale, riempite dei detriti provenienti dai prospicienti terreni agricoli.

La parte sterrata, risulta invece altamente danneggiata. Le piogge hanno erose la pavimentazione in lapillo e in alcuni punti hanno determinato solchi profondi, longitudinali alla strada, che stanno alterando e distruggendo anche la massicciata di base. Urgono pertanto interventi urgenti volti al recupero dell'infrastruttura stradale, che, in caso contrario, necessiterebbe l'immediata chiusura.

In merito sono stati quantificati:

- per somma urgenza (compresa la fondazione stradale per la rimessa in esercizio della strada) € 88.269,40
- per ripristino € 64.204,68

Quanto sopra è meglio rappresentato nella documentazione fotografica e nell'allegato elaborato grafico.







C_D024 - ACC9864 - 1 - 2025-09-12 - 0039270





C_D024 - ACC9864 - 1 - 2025-09-12 - 0039270

STRADE POGGIO DELLA NEBBIA E DI CAMPO SICURO

Si tratta di n. 2 strade consecutive, che, dalla Strada Nuova del Melledra conducono al territorio di Allumiere.

La prima è lunga circa 1,400 km, larghezza 5 m, presenta fondo in asfalto; la seconda è lunga 5,355 km e presenta fondo parte in asfalto e parte sterrato.

La strada, nel suo insieme, costeggia il Fiume Mignone.

Dopo l'alluvione è stato necessario intraprendere lavori in somma urgenza per la pulizia della sede stradale. Le cunette, in molti tratti, risultano sature di fango e detriti e pertanto è necessario prevedere interventi di pulizia e risagomatura, nonché la pulizia degli attraversamenti, compreso, almeno per una porzione, il carico del materiale e il trasporto a discarica. E' stato inoltre previsto il ricarico localizzato della strada sterrata, parzialmente erosa dall'evento calamitoso.

In merito sono stati quantificati:

- per somma urgenza € 63.742,07
- per ripristino € 48.892,00

Quanto sopra è meglio rappresentato nella documentazione fotografica e nell'allegato elaborato grafico.







STRADA DEL MELLEDRA

La strada in questione, sempre in località farnesiana, è la vecchia Strada del Melledra, quella che lo costeggia, nella sua riva DX. E' lunga circa 3,7 km e presenta fondo in manto bituminoso.

Anche in tale strada è stato necessario intraprendere lavori in somma urgenza per la pulizia delle pavimentazione che è risultata interamente invasa da fango e detriti.

Le cunette, in molti tratti, risultano sature di fango e pertanto è necessario prevedere interventi di pulizia delle forme laterali, degli attraversamenti, compreso, almeno per una porzione, il carico del materiale e il trasporto a discarica.

Saranno inoltre adottati provvedimenti sindacali, contro privati, a tutela della sicurezza veicolare pubblica.

In merito sono stati quantificati:

- per somma urgenza € 63.742,07
- per ripristino € 48.892,00

Quanto sopra è meglio rappresentato nella documentazione fotografica e nell'allegato elaborato grafico.





C_D024 - ACC9864 - 1 - 2025-09-12 - 0039270



Tarquinia li 12/09/2025

**L' ISTRUTTORE TECNICO DIRETTIVO
DEL SETTORE 10**

Ing. Sandra Meloni

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Meloni'.

C_D024 - ACC9864 - 1 - 2025-09-12 - 0039270